

## Rekommenderade landningsplatser för Helikopter

### Landningsplatser Skogen:



**Plats 1 (Vid Allmäningsbryggan, Hemmarö Syd):**

GPS Position: **N 59° 38.0182', E 18° 46.0939'**

**Plats 2 (Vid Skrattaren, Kuggviken, Hemmarö SO):**

GPS Position: **N 59° 38.0684', E 18° 46.7183'**

## Landningsplatser Ängarna:

Plats 3 (Vid Gustafssons Äng, Hemmarö Ost):

GPS Position: **N 59° 38.5004'**, **E 18° 47.0852'**

### Kort om GPS-positionerna:

Positionerna är angivna enligt WGS84 i **DDM** (Latitud och Longitud i grader Nord respektive Ost, minuter i grader och decimalerna i decimalformat) Position uttrycks i tal som "59 grader, 38 komma 5 0 0 4 Nord, 18 grader, 47 komma 0 8 5 2 Ost". Det går alldeles utmärkt att kopiera (eller skriva av) positionerna ovan och ange i sökfältet på både Google Maps, Hitta.se eller Eniro kartor. Positionsformatet är det önskade av både Landstingets helikopterpiloter och Roslagens Helikopterflyg

### Vid nödsituation:

Ring alltid 112 vid akut sjukdomsfall eller olycka. Helikopterpiloten får i nödläge landa var det anses bäst – oavsett våra angivna platser. Beslutet om det är säkert att landa tas av piloten enbart. Det behövs en yta på cirka 20 x 20 meter gärna med relativt fri inflygning, ytan behöver inte vara helt plan. Undvik parasoll, växthus etc. i närheten. Luftledning i närheten är inte populärt hos piloten. Var tydliga med var ni vill att Helikoptern ska landa – en eller några personer vinkar mycket kraftigt vid landningsplatsen, i mörker gärna med ficklampor el. dylikt. Om flera människor vinkar på Helikoptern från olika håll så upplevs det som förvirrande på Helikoptern. Helikoptern använder mörkerkameror – lys inte direkt på Helikoptern.

En bra landningsplats är även lättillgänglig med fyrhjuling för sjukvårdstransport.

